



La ligne à grande vitesse Haramain

PROJET ELECTRIFICATION FERROVIAIRE

La ligne à grande vitesse Haramain est la première ligne interurbaine à grande vitesse d'Arabie saoudite reliant La Mecque à Médine en passant par Jeddah, l'aéroport international King Abdulaziz et la cité économique du roi Abdullah.

Le train Haramain Express devrait parcourir le nouveau réseau ferroviaire de 450 km de long en 2 h 52 min et atteindre une vitesse de plus de 300 km/h.

La Saudi Railways Organization (SRO) a attribué le contrat au consortium hispano-saoudien Al-Shoula pour équiper et exploiter la ligne à grande vitesse pendant 12 ans.

Caractéristiques techniques

SDCEM a fourni des sectionneurs pour les caténaires et les sous-stations de la ligne au consortium Al-Shoula entre 2015 et 2017.

Notre équipement est conçu pour s'adapter aux contraintes environnementales telles que l'environnement désertique et aride de l'Arabie Saoudite. Les produits SDCEM :

Sous-stations

- 3 Sectionneurs unipolaires à coupure latérale SR16203N
- 108 Sectionneurs deux pôles à coupure latérale SR16203N
- 111 Commandes électriques universelles MR41E



Caténaires

- 10 Sectionneurs unipolaires à coupure verticale SBE
- 338 Sectionneurs Rocking SBR
- 348 Commandes électriques universelles MR41E

Les données clés

Lieu	Arabie Saudite
Marché	Electrification ferroviaire
Date de livraison	2015-2017
Tension du réseau	25 kV
Tension nominale	52 kV
Client final	Saudi Railways Organisation (SRO)
EPC	Al-Shoula Consortium (OHL, Cobra, Inabensa)
Date de mise en service	12/2017

