



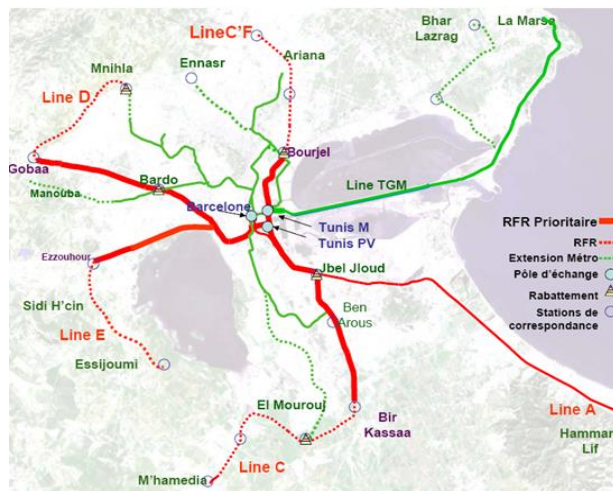
# Projet du « Réseau Ferroviaire Rapide » (RFR) de Tunis

## PROJET ELECTRIFICATION FERROVIAIRE

Le gouvernement tunisien a lancé un vaste projet de création et d'extension du réseau ferroviaire de Tunis en 2007.

Ce programme a pour but d'améliorer la mobilité des usagers et répondre durablement aux besoins de déplacement grandissant dans l'agglomération du Grand Tunis (3 millions de déplacements motorisés quotidiens en 2002 contre environ 5,8 millions prévus en 2020).

Le projet comprend la réalisation et la mise en exploitation des premières sections des 2 premières lignes rapides du réseau (D et E), pour une longueur cumulée de 18,5 km au départ du centre de Tunis (Gare de Barcelone). La couverture totale du projet est de 5 lignes d'une longueur de 85 km, reliant plusieurs quartiers du District de Tunis. Le réseau du RFR permettra une vitesse de 35-40 km/h contre 18 km/h avec le métro léger de Tunis.



« Suite à l'obtention du projet de création de RFR à Tunis par Colas Rail, nous avons besoin d'expertise pour sécuriser le réseau avec des sectionneurs et interrupteurs. SDCEM a su répondre parfaitement à nos problématiques en y apportant sérénité et expertise ! »



**M. Gael CREMOUX**  
Directeur de projet ferroviaire



### Chiffres clés

- Nombre de lignes rapides : 2
- Longueur des lignes : 18,5 km de ligne au total
- La ligne D (Place Barcelone – Gobâa) → longueur 12,2 km
- La ligne E (Place Barcelone - Bougatfa-Sidi Hassine) → longueur de 6,3 km
- Nombre de passagers : 350 000 par jour
- Inauguration des lignes : Courant 2021.
- Coût total du projet : estimé à 360 millions d'euros.



# Projet du « Réseau Ferroviaire Rapide » (RFR), Tunisie

## PROJET ELECTRIFICATION FERROVAIRE

### Caractéristiques techniques

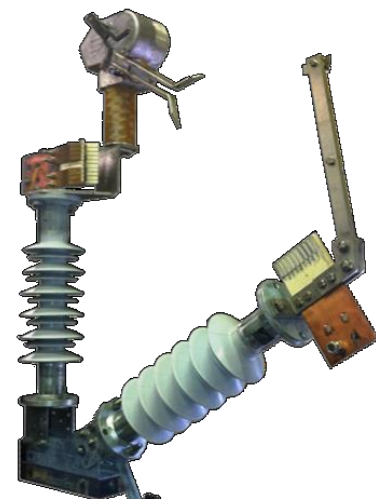
En 2019-20, SDCEM a fourni à COLAS RAIL des solutions industrielles et intelligentes pour le réseau avec des interrupteurs ainsi que des sectionneurs à commande électriques et manuelles pour les caténaires du projet en 52kV et 1250A. Tous les matériels ont été conçus pour faire face aux conditions extérieures spécifiques.

### Sectionneurs

- 15 sectionneurs unipolaire basculant à commande manuelle SBR
- 10 sectionneurs unipolaire basculant à commande motorisée SBR
- 10 sectionneurs unipolaire basculant à commande motorisée avec talon SBR
- 2 sectionneurs bipolaire basculant commande à manuelle SBR
- 6 sectionneurs bipolaire basculant commande à manuelle avec talon SBR
- 2 sectionneurs bipolaire basculant à commande motorisée avec talon SBR

### Interrupteurs

- 18 Interrupteur Unipolaire à commande motorisée ITR
- 24 Interrupteur Bipolaire à commande motorisée ITR



Pays	Tunisie
Marché	Electrification ferroviaire
Date de livraison	2019-2020
Tension / Intensité	52kV – 1250A
Client final	Réseau Ferroviaire rapide (RFR), Tunis
EPC	Colas Rail, Tunisie
Date de mise en service	2021