



La double ligne à grande vitesse Tithorea-Domokos

PROJET ELECTRIFICATION FERROVIAIRE

La ligne de chemin de fer à grande vitesse à deux voies Tithorea Domokos est une ligne de 106 km de long située en Grèce centrale visant à remplacer la section montagneuse à voie unique existante de 122 km.

Ce nouveau tracé a été conçu pour des trains atteignant une vitesse de 160 à 200 km/h et devrait réduire le temps de trajet entre Athènes et Thessalonique à 3h30.

Le projet, achevé en 2018, a été la dernière phase du projet global visant à moderniser l'ensemble de l'axe Athènes-Thessaloniki avec de nouveaux systèmes de signalisation, de télécommunication et d'électrification.

Caractéristiques techniques

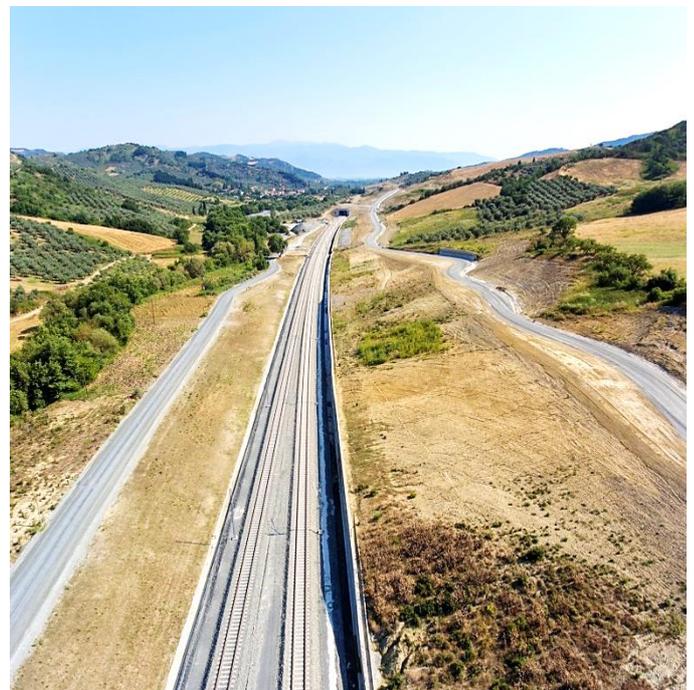
SDCEM a fourni pour ce projet des interrupteurs conçus pour être installés dans les sous-stations le long de la ligne à double voie. Les produits SDCEM :

Interrupteurs

73 Interrupteurs à coupure à vide IT25 27,5 KV -2000A

Commandes

73 Commandes électriques universelles MR164E



Les données clés

Lieu	Grèce
Marché	Electrification ferroviaire
Date de livraison	2017
Tension nominale	25 kV
Client final	ERGOSE
EPC	SIEMENS AG
Date de mise en service	2018