



Projet du « Premier TER Africain » de Dakar

PROJET ELECTRIFICATION FERROVAIRE

Le Sénégal a inauguré le 27 décembre 2021 son premier train express régional. Il permettra une liaison entre Dakar et la ville de Diamniadio, sur un tronçon de 35 kilomètres.

Ce projet a pour promesse de désengorger la capitale aux heures de pointe.

Ce train permettra le transport de 115.000 personnes par jour et participera au désengorgement de la capitale fortement impacté par les embouteillages.

La conception et la réalisation des systèmes ont été réalisées par Engie et Thales, dotant ce train d'une signalisation embarquée ERTMS2 que l'Europe commence tout juste à installer sur ses trains de banlieue.



Caractéristiques techniques

En 2018, SDCEM a fourni à ENGIE des solutions robustes et innovantes pour le réseau avec des interrupteurs ainsi que des sectionneurs à commande électrique pour les caténaires du projet en 52kV et 1250A. Tous les matériels ont été conçus pour faire face aux conditions extérieures spécifiques.

Sectionneurs

36 Sectionneurs à coupure verticale d'extérieur SBE 52kV 1250A

7 Sectionneurs à coupure verticale d'extérieur avec tacon MAT SBE 52kV 1250A

Interrupteurs

15 Interrupteurs à coupure vide d'extérieur IT25

Commandes

32 Commandes électrique universelle Smart Drive MR41E



Pays	Sénégal
Marché	Electrification ferroviaire
Date de livraison	2018
Tension / Intensité	25kV – 50 Hz
Client final	Etat Sénégalais / SETER
EPC	ENGIE
Date de mise en service	Décembre 2021